

Turkalne

Hourly sound power level in dB(A) - Jauns III Posms (point) single points

5

| Name | 0-1 o'clock dB(A) | 1-2 o'clock dB(A) | 2-3 o'clock dB(A) | 3-4 o'clock dB(A) | 4-5 o'clock dB(A) | 5-6 o'clock dB(A) | 6-7 o'clock dB(A) | 7-8 o'clock dB(A) | 8-9 o'clock dB(A) | 9-10 o'clock dB(A) | 10-11 o'clock dB(A) | 11-12 o'clock dB(A) | 12-13 o'clock dB(A) | 13-14 o'clock dB(A) | 14-15 o'clock dB(A) | 15-16 o'clock dB(A) | 16-17 o'clock dB(A) | 17-18 o'clock dB(A) | 18-19 o'clock dB(A) | 19-20 o'clock dB(A) | 20-21 o'clock dB(A) | 21-22 o'clock dB(A) | 22-23 o'clock dB(A) | 23-24 o'clock dB(A) |
|--------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Doosan DL400 | | | | | | | | 100,6 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | | | | | |
| Doosan DL420-5k | | | | | | | | 100,8 | 100,8 | 100,8 | 100,8 | 100,8 | 100,8 | 100,8 | 100,8 | 100,8 | 100,8 | 100,8 | 100,8 | | | | | |
| Doosan DL450 | | | | | | | | 103,4 | 103,4 | 103,4 | 103,4 | 103,4 | 103,4 | 103,4 | 103,4 | 103,4 | 103,4 | 103,4 | 103,4 | | | | | |
| Doosan DX420LC-5 | | | | | | | | 102,1 | 102,1 | 102,1 | 102,1 | 102,1 | 102,1 | 102,1 | 102,1 | 102,1 | 102,1 | 102,1 | 102,1 | | | | | |
| Kamaz 5511 | | | | | | | | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | | | | | |
| Kamaz 5511 | | | | | | | | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | | | | | |
| Kamaz 5511 | | | | | | | | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | | | | | |
| Kamaz 5511 | | | | | | | | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | | | | | |
| Kamaz 5511 | | | | | | | | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | | | | | |
| Kamaz 5511 | | | | | | | | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | | | | | |
| Kamaz 5511 | | | | | | | | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | | | | | |
| Kamaz 5511 | | | | | | | | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | | | | | |
| Kamaz 5511 | | | | | | | | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | | | | | |
| Kamaz 5511 | | | | | | | | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | | | | | |
| Kamaz 5511 | | | | | | | | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | 99,1 | | | | | |
| Kamaz 6520 | | | | | | | | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | | | | | |
| Kamaz 6520 | | | | | | | | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | | | | | |
| Kamaz 6520 | | | | | | | | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | | | | | |
| Kamaz 6520 | | | | | | | | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | | | | | |
| Kamaz 6540 | | | | | | | | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | | | | | |
| KM ar 6 bunk. | | | | | | | | 107,6 | 107,6 | 107,6 | 107,6 | 107,6 | 107,6 | 107,6 | 107,6 | 107,6 | 107,6 | 107,6 | 107,6 | | | | | |
| Komatsu D61PX-15EO | | | | | | | | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | | | | | |
| Komatsu D65EX-16 | | | | | | | | 101,1 | 101,1 | 101,1 | 101,1 | 101,1 | 101,1 | 101,1 | 101,1 | 101,1 | 101,1 | 101,1 | 101,1 | | | | | |
| Komatsu WA470-6_1 | | | | | | | | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 103,1 | | | | | |
| Komatsu WA470-6_2 | | | | | | | | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 103,1 | | | | | |
| Komatsu WA470-6_3 | | | | | | | | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 103,1 | | | | | |
| Komatsu WA480-6 | | | | | | | | 102,8 | 102,8 | 102,8 | 102,8 | 102,8 | 102,8 | 102,8 | 102,8 | 102,8 | 102,8 | 102,8 | 102,8 | | | | | |
| MAN TGA35/430 | | | | | | | | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | | | | | |
| MAN TGS41/480 | | | | | | | | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 | | | | | |
| New Holland W190C | | | | | | | | 101,0 | 101,0 | 101,0 | 101,0 | 101,0 | 101,0 | 101,0 | 101,0 | 101,0 | 101,0 | 101,0 | 101,0 | | | | | |

Vides eksperti, Ganibu dambis 24D-25, LV-1005 Riga, Latvia

1

Turkalne

Hourly sound power level in dB(A) - Jauns III Posms (point) single points

5

| Name | 0-1 o'clock dB(A) | 1-2 o'clock dB(A) | 2-3 o'clock dB(A) | 3-4 o'clock dB(A) | 4-5 o'clock dB(A) | 5-6 o'clock dB(A) | 6-7 o'clock dB(A) | 7-8 o'clock dB(A) | 8-9 o'clock dB(A) | 9-10 o'clock dB(A) | 10-11 o'clock dB(A) | 11-12 o'clock dB(A) | 12-13 o'clock dB(A) | 13-14 o'clock dB(A) | 14-15 o'clock dB(A) | 15-16 o'clock dB(A) | 16-17 o'clock dB(A) | 17-18 o'clock dB(A) | 18-19 o'clock dB(A) | 19-20 o'clock dB(A) | 20-21 o'clock dB(A) | 21-22 o'clock dB(A) | 22-23 o'clock dB(A) | 23-24 o'clock dB(A) |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Rubble Master RM100 | | | | | | | | 102,1 | 102,1 | 102,1 | 102,1 | 102,1 | 102,1 | 102,1 | 102,1 | 102,1 | 102,1 | 102,1 | 102,1 | | | | | |
| Rubble Master RM90 | | | | | | | | 108,8 | 108,8 | 108,8 | 108,8 | 108,8 | 108,8 | 108,8 | 108,8 | 108,8 | 108,8 | 108,8 | 108,8 | | | | | |
| SMD110A | | | | | | | | 108,7 | 108,7 | 108,7 | 108,7 | 108,7 | 108,7 | 108,7 | 108,7 | 108,7 | 108,7 | 108,7 | 108,7 | | | | | |
| SMD148 | | | | | | | | 108,7 | 108,7 | 108,7 | 108,7 | 108,7 | 108,7 | 108,7 | 108,7 | 108,7 | 108,7 | 108,7 | 108,7 | | | | | |
| Volvo EC380EL | | | | | | | | 100,5 | 100,5 | 100,5 | 100,5 | 100,5 | 100,5 | 100,5 | 100,5 | 100,5 | 100,5 | 100,5 | 100,5 | | | | | |
| Volvo EC460BLC | | | | | | | | 97,1 | 97,1 | 97,1 | 97,1 | 97,1 | 97,1 | 97,1 | 97,1 | 97,1 | 97,1 | 97,1 | 97,1 | | | | | |

Vides eksperti, Ganibu dambis 24D-25, LV-1005 Riga, Latvia

2